

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

TWENTY-SEVENTH DAY.

Wednesday, 27th March 1963.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS (to which oral answers were given)

MR. SPEAKER.—This is rather distressing. If the Hon'ble Members are not able to come, they should authorise somebody or tell me in advance so that other work may be adjusted.

Tarring of Malur-Hosur and Malur-Masti Road.

* Q.—229. Sri S. V. RAME GOWDA (Malur).—

Will the Government be pleased to state :—

- (a) whether it is a fact that representations were made to Government to get Malur-Hosur road and Malur-Masti road tarred ;
- (b) if so, the reasons for not taking any steps in this behalf ;
- (c) whether they intend to take up the said work this year ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

- (a) Yes.
- (b) Steps are taken for tarring the roads.
- (c) The work is already taken up.

ಶ. ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗ್ರಾಂ.—ನನ್ನ (ಇ) ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನದರಿ ಕಾರ್ಯಗಾರಿ ಮಾರ್ಪಾಠಿಗಾಗಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಜಲ್ಲಿಯನ್ನೇ ಇನ್ನೂ ಅಲ್ಲಿ ಒಳೆಂದಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಆ ರಕ್ತಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿದ್ದನೇ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದ್ದಲ್ಲವೇ ?

ತ. ಶ. ಎಲೆರೆಂಡ್ರಿ ಪಾಟೆಲ್.—ಅಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಗಾರಿ ಪುರು ವಾಗಿದೆ. ಮಾಲೂರು-ಕೋನೂರು ರಸ್ತೆ 9 ಮೈಲ್ ಕಲ್ಪನೆ ಈಗಾಗಲೇ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ 79,203ರಳಿತಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಬಹುರೂಪದಿಂದಿದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು 1,30,800 ರಳಿತಾಯಿಗಳು ಆಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಈಗ ಇನ್ನೊಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಲೂರು- ನಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ 1,90,500 ರಳಿತಾಯಿಗಳ್ಲಿ ತಯಾರಾಗಿದೆ ಆ ರಸ್ತೆ 12 ಮೈಲ್ ಇಂಗಳಿಗೆ ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಆ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ 46,201 ರಳಿತಾಯಿಗಳು ಬಹುರೂಪದಿಂದಿದೆ.

ಶ. ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗ್ರಾಂ.—ನಾನು ಕೇಳಿರುವುದು ಮಾಲೂರು-ಮಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಲ. ಮಾಲೂರು-ಕೋನೂರು ರಸ್ತೆ ಎಷ್ಟು.

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾನು ಚಂಪಳರು-ಹೊನ್ನಾರು ಮತ್ತು ಮಾಲಶರು-ಮಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಗಳ ದರ ಏಷ್ಟು ನೇರ್ಹಿಸ್ತೇಂದ್ರಿಯಾಗಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ರಂಗೇಶ್.—ಮಾಲಶರು ಮಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಜಾಲಿ ನಕ್ಕಿ ಕೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಿರುತ್ತಿದ್ದು. ಅದರಿಂದ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಾಗಿದೆ, ಕೆಲಸ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರ್ಲಿ. ಅಗಾರೇ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಬೇರೆ ವಿಕಾರಿಗಿಂದ ಸೆಂಮು ಹೇಳುತ್ತಿರ್ಲಿ. ಪೂರ್ವ ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಪಾರ್ಶ್ವ ಹಾಕುವ ಕಾವ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಎಂಬೆಂದು ಮಾನಿಸುತ್ತದೆ? ಅವಷ್ಟು ದಾಗ್ರತ್ವದಿಂದ ಮಾನಿಸುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಕಾವ್ಯಗಾರಿಯನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತ್ತೊಂದಿಸಿದ್ದು.

Sri G. RAME GOWDA.—Is there any regular programme for tarring or will the work be taken up only when representations are made?

Mr. SPEAKER.—The question relates to these two roads and the Hon'ble Member is asking for a general policy statement.

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾಲಶರು-ಹೊನ್ನಾರು ಮತ್ತು ಮಾಲಶರು-ಮಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಯೆಂದು ನಲ್ಲಿ ಭಾಗ ವದ್ದಾನಾದರಿಗೆ ಸೇರಿದೆ. ನಮಗೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗ ಬಿಂತುತ್ತದೆ. ಅವನು ಅವರ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಗೆ ಅನಾಭಾಲ್ಯಾಗ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ವಮೈ ಭಾಗಕ್ಕೂ ನಕ್ಕಿ ನಾವು ಈಗ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ರಂಗೇಶ್.—ದಂಪಳರು-ಮಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಜಾಲಿಯನ್ನು ಹಾಕುವ ಕೆಲಸ ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಉಗಳ್ಪಿತ್ತಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇನ್ನೂ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಲದೆ. ಇಲ್ಲಿಯವರೂ ಅಲ್ಲಿ ವರೂ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹುತ್ಯಾಗಿ ನಾನ್ನರು ಅಲ್ಲಿ ಅಗಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೊಡಿದೆ ಆ ಪಾಕತ್ಯಾಗಿ ಹೇಳಿರಿಸಿಕು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಈಗಾಗೆ ವಿಚಾರಿಸಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವಾರ್ಥ ಎಂಬ ವಸ್ತು ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ, ಇನ್ನು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರ್ಥಿಕೆಯಂಬಿದ್ದರೂ ಬರೆದರೆ, ಅದನ್ನು ಜಾಗ್ರತ್ತೊಂದಿಸಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿತ್ತೇನೆ.

Production of Cement in the State.

* Q.—329. Sri G. V. GOWDA (Palya).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the total production of cement in the State (factory-wise figures may be furnished);

(b) the total minimum requirement of cement in the State per annum;

(c) the total allotment made per annum to the State?

A.—Sri K. MALLAPPA (Minister for Industries and Commerce).—

In M. Tonnes
per annum

(a) 1. The Mysore Iron and Steel, Ltd., Bhadrapur.	80,000
2. The Bagalkot Cement Co., Bagalkot.	2,40,000
3. The Associated Cement Co., Shahabad.	5,00,000
4. The Mysore Cements, Ltd., Ammasandra.	1,50,000

Total production in the State. 9,30,000.